

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α) «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του Ν. 3147/2003 και ισχύει «Με προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, Γεωργίας για τα αγροτικά μηχανήματα ή Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για τα μηχανήματα έργων ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αγροτικών μηχανημάτων ή μηχανημάτων έργων, οι όροι ίδρυσης και λειτουργίας των συνεργείων επισκευής των οχημάτων αυτών, οι υπεύθυνοι των συνεργείων, η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα για την έκδοση των προβλεπόμενων αδειών, οι κυρώσεις για τους παραβάτες των σχετικών διατάξεων, καθώς και η λειτουργία των υφιστάμενων συνεργείων».

Με την υπ' αριθμ. ΥΠΟΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/Δ13/ΟΙΚ/13587/17.12.2010 απόφαση συγκροτήθηκε επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία του προαναφερόμενου Προεδρικού Διατάγματος που ολοκλήρωσε το έργο της τον Μάρτιο του 2011.

Στο προσχέδιο του εν λόγω Προεδρικού Διατάγματος καθορίζονται με σαφήνεια οι προϋποθέσεις που αφορούν στη θέση εγκατάστασης των συνεργείων επισκευής και συντήρησης μηχανημάτων έργων, στο κτίριο (απαιτούμενο ύψος, επιφάνεια, αερισμός, φωτισμός), στον απαιτούμενο μηχανολογικό εξοπλισμό, στη διαδικασία και στα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, καθώς και στις προϋποθέσεις απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη μηχανημάτων έργων και στα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων αδειών.

Παράλληλα με την επεξεργασία από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων του προαναφερόμενου Π.Δ/τος εκδόθηκε στις 17 Ιουνίου 2011 ο Ν. 3982 ο οποίος τροποποιεί τον Ν.3325/2005.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3γ του άρθρου 18 του Ν.3982/11, τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αγροτικών μηχανημάτων δεν εμπίπτουν πλέον στις διατάξεις του Ν.3325/05. **Δε γίνεται καμία αναφορά στα συνεργεία επισκευής και συντήρησης μηχανημάτων έργων**, ενώ στον Ν.3325/05 αναφερόταν ρητά ότι στο πεδίο εφαρμογής του δεν εμπίπτουν ούτε τα συνεργεία αγροτικών μηχανημάτων ούτε τα συνεργεία μηχανημάτων έργων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω σας παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν τα συνεργεία επισκευής μηχανημάτων έργων εμπίπτουν τελικά στον Ν. 3325/2005 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Ν.3982/2011 και αν μετά την έκδοσή του θα πρέπει οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των μηχανημάτων έργων να αδειοδοτηθούν με βάση τις διατάξεις του ή αν θα πρέπει να αναμένουν την έκδοση του Π.Δ/τος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αναμένουμε άμεσα διευκρίνησή σας ώστε να συμβουλέψουμε κατάλληλα τα μέλη μας, καθώς μετά τη δημοσίευση του Ν.3982/2011 παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον από ιδιώτες και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο κλάδο και έχουμε ήδη δεχτεί σχετικά ερωτήματα. Τονίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 4 του Ν. 3325/05 στις μονάδες που υπάγονται στις διατάξεις του χορηγείται μία μόνο άδεια από την αδειοδοτούσα αρχή.

Κατά την άποψή μας θα ήταν άσκοπο, ιδιαίτερα σε περίοδο οικονομικής κρίσης, μία επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον κλάδο των μηχανημάτων έργων να αδειοδοτηθεί σήμερα από την Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας περιφερειακής ενότητας βάσει του Ν. 3325/2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και σε λίγο καιρό να πρέπει να προχωρήσει σε νέα αδειοδότηση από την Διεύθυνση Μεταφορών βάσει του υπό έκδοση Π.Δ/τος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με ότι αυτό συνεπάγεται οικονομικά και λειτουργικά.

Επισημαίνεται ότι ενώ στο προσχέδιο του Προεδρικού Διατάγματος καθορίζονται με σαφήνεια οι προϋποθέσεις που αφορούν στο κτίριο (απαιτούμενο ύψος, ωφέλιμη επιφάνεια κ.α.), στον απαραίτητο εξοπλισμό με συσκευές, εργαλεία και μηχανήματα, καθώς και στις προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη μηχανημάτων έργων και στα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων αδειών, στον Ν.3325/2005 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Ν.3982/2011 δε θίγεται και δεν αναλύεται τίποτα από τα παραπάνω.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση χρειασθείτε.

Με εκτίμηση,
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ